

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului
pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de
transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți, aprobate prin Hotărârea
Guvernului nr. 811/2023**

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ	- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, denumită în continuare O.U.G. nr. 156/2024; - Hotărârea Guvernului nr. 811/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți.
2.2. Descrierea situației actuale	Prin O.U.G. nr. 156/2024 s-au modificat prevederile art. 128 al Legii învățământului superior nr. 199/2023, referitor la modul de acordare a facilităților la transportul studenților pe calea ferată. Astfel, în cursul anului 2025, studenții beneficiază de 90% reducere la transport pe calea ferată numai pe distanța dintre domiciliu și localitatea unde se află unitatea de învățământ. Implementarea prevederilor art. XXIX alin. (1) din O.U.G nr. 156/2024 a avut ca urmare reducerea contravalorii călătoriilor efectuate de către studenți, respectiv reducerea gradului de mobilitate al acestora. Pentru a se putea pune în aplicare prevederile art. XXIX alin. (1) din O.U.G nr. 156/2024 sunt necesare modificări și completări ale Normelor Metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți. În prezent operatorii de transport feroviar de călători, cât și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se confruntă cu o mulțime de petiții/solicitări ale studenților care locuiesc în localități nedeservite de stații de cale ferată, studenți care locuiesc în afara țării și care nu pot beneficia de reducere la transport pentru deplasarea între localitățile de domiciliu sau de frontieră și localitatea unde se află unitatea de învățământ superior. Astfel, studenții aflați în aceste situații se pot considera discriminați în virtutea dispozițiilor art. 1 alin. (2) al Legii nr. 199/2023 a învățământului superior, cu modificările și completările ulterioare.
2.3. Schimbări preconizate	Normele metodologice trebuie să includă prevederi referitoare la modul de acordare al facilităților la transport pentru studenți, respectiv distanțele pe care pot circula aceștia, inclusiv pentru cazurile studenților care locuiesc în localități nedeservite de stații de cale ferată ori nu pot să

	circule pe calea ferată pe întreaga distanță cu un singur operator de transport feroviar.
2.4. Alte informații	Prin intermediul modificărilor propuse la normele metodologice se urmărește eliminarea oricărei discriminări a studenților în ceea ce privește alegerea distanței de circulație astfel încât studentul să poată ajunge în localitatea unde se află unitatea de învățământ. Menționăm că proiectul de hotărâre se află în categoria documentelor care pot fi aprobate de către guvernul interimar, întrucât potrivit art.110 alin.(4) din Constituția României, republicată și art. 37 alin.(3) din OUG nr. 57/2019, se încadrează în categoria actelor necesare pentru administrarea treburilor publice.

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	În prezent operatorii de transport feroviar de călători se confruntă cu foarte multe petiții, solicitări ale studenților care nu au definită o distanță de circulație din cauza lipsei normelor metodologice care să stabilească regulile de definire a distanței de circulație. Normele metodologice stabilesc reguli clare în ceea ce privește acordarea acestor facilități la transportul studenților pe calea ferată.
3.2. Impactul social	Prin proiectul de Hotărâre se reglementează situațiile în care studenții călătoresc cu trenurile mai multor operatori, precum și cele în care localitățile de domiciliu/reședință ale acestora nu sunt deservite de stații de cale ferată. De asemenea, este reglementată situația studenților cu domiciliul în străinătate. Totodată, se reglementează posibilitatea achiziției on-line a legitimațiilor de călătorie pentru studenți.
3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Nu este cazul
3.4. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Nu este cazul
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Nu este cazul
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Nu este cazul

3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Nu este cazul
3.8.Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Nu este cazul
3.9. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

-mii lei-						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare în plus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						

4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	Nu este cazul					
4.8. Alte informații	Nu au fost identificate					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Nu este cazul
5.3.1. Măsurile normative necesare transpunerii directivelor UE	Nu este cazul
5.3.2. Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Nu este cazul

5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Nu este cazul
5.6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu este cazul
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu este cazul
6.6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normative

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Nu este cazul
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul

Secțiunea a 8-a
Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1 Măsurile privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ existente	Nu este cazul.
8.2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de *Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 811/2023*, pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII**

SORIN MIHAI GRINDEANU

MINISTRUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

DANIEL-OVIDIU DAVID

AVIZĂM FAVORABIL:

VICEPRIM-MINISTRU

MARIAN NEACȘU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RADU MARINESCU